

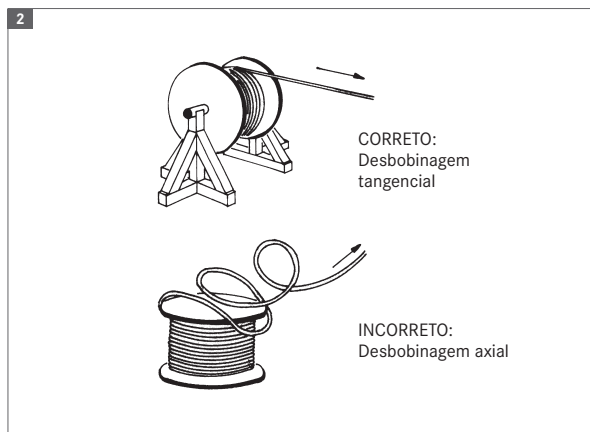
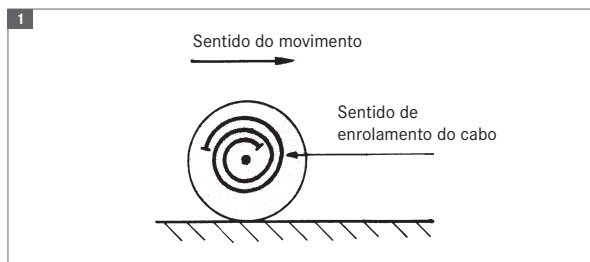
Cabos de controle de elevação/elevador – ÖLFLEX® LIFT, ÖLFLEX® LIFT T, ÖLFLEX® LIFT S

A Informações Gerais

- Os cabos devem ser instalados sem torcer e a temperaturas nunca inferiores a +5 °C. VDE 0298-4/Lapp tabela T12, coluna C se aplica para os valores de classificação atuais.
- O raio de curvatura interno do cabo não deve ser inferior a 20 vezes o diâmetro externo do cabo.
- O comprimento máximo de suspensão depende do elemento de apoio no cabo, em cada caso consulte as fichas técnicas).
- O tambor de transporte deve ser conduzido para o local de utilização. Se possível, evite rolar o tambor. Se tal for inevitável, o tambor tem de rolar no chão apenas no sentido indicado (ver Fig. 1).

B Suspendendo os cabos

- Ao puxar os cabos para o eixo, desenrole-os tangencialmente a partir do tambor. Se forem desenrolados axialmente a partir do tambor, ficam torcidos e isso vai interferir com o trançado do núcleo, que por sua vez pode provocar mau funcionamento (ver Fig. 2).
- Para garantir uma suspensão sem torções, o cabo tem de ficar suspenso livremente no eixo antes da instalação final. A melhor maneira de fazer isto é para puxar o cabo de controle para o poço do elevador a partir do fundo do poço.
- A diferença entre a cabina do elevador e o eixo deve ser suficientemente grande, e deve ser utilizado na totalidade para o loop do cabo (ver Fig. 3).



C Informações Gerais

- É indispensável usar grampos grandes para instalar os cabos (p. ex. grampos em cunha Lapp do tipo EKK ou DKK). Com alturas de suspensão de 50 m e mais, o elemento de suporte também deve ser amortecido separadamente.
- O ponto de fixação na parede da caixa deve ser de pelo menos 2 m acima do centro da distância do curso (ver Fig. 3).
- Em caso de movimento instável, ou seja, se o cabo deixar a máx. linha de gradiente durante o serviço, o cabo de controle deve ser torcido ligeiramente num dos pontos de montagem até se conseguir um movimento de cabo indicado.
- Se tiverem de ser instalados vários cabos de controle na unidade de elevação, recomenda-se por motivos técnicos, que se instalem os cabos de forma que os laços tenham diferenças de altura de aproximadamente 15 m (suspensão em degrau).

